Dicerpi s.l.

Cetech

MANUAL DE INSTRUCCIONES DPX-140

C/ Rincón de Ademuz, 35 - P.I El Bobalar. 46970 - ALACUAS (Valencia)
Telfs. 96 151 0200 – 96 150 25 44 Fax: 96 151 4860

INTRODUCCIÓN

Felicidades por la compra de nuestro equipo de membrana.
En esta guía de instalación encontrara información respecto a su manejo, limpieza en su primera instalación, algunos consejos prácticos y despiece completo de la maquina.
Hemos diseñado esta guía para ayudarle a usted a conseguir el máximo rendimiento de su equipo con la mayor rapidez y facilidad.

INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA

- Colocar la bomba en una zona que no este expuesta a la pulverización de la pintura, que no moleste al aplicador y que tenga fácil acceso para el cambio de productos y limpieza de la bomba.

- Conectar las mangueras de aire y de producto a las entradas correspondientes. **Cuidado, nunca invertir la posición de las mangueras en la pistola.**

- Conectar la bomba a la línea de aire comprimido por medio de una manguera de diámetro suficiente **(mínimo de 8 m/m interior)** y que no sea excesivamente larga. Evitar utilizar conexiones de diámetro insuficiente, porque podría reducir el caudal de aire.

- Introducir la sonda de absorción en un recipiente de disolvente limpio. Abrir el grifo de retorno.

- Al efectuar las operaciones de lavado, es necesario mantener cerrado el aire de la pistola.

- Regular la presión de aire de la bomba a 2 bars. La bomba aspirara el disolvente, hacer recircular el disolvente, apretar el gatillo y hacerle circular durante unos segundos por la manguera y la pistola.

- Comprobar la estanqueidad de las conexiones y, si es necesario, proceder a su apriete. Levantar la sonda de absorción y esperar a que este completamente vacía.

- Sustituir el disolvente por otro disolvente limpio. Este cambio es necesario puesto que la bomba de fabrica viene con un aceite de conservación y de no realizarlo podría dar lugar, a poder estropear el pintado de las primeras piezas.

- Introducir la sonda de absorción en el recipiente y hacer recircular el disolvente limpio, cerrar el aire por medio del regulador del equipo.

- La bomba esta ahora en la posición de reposo. Es imprescindible dejar el circuito de producto de la bomba lleno de disolvente cuando no trabaje y con el grifo de retorno abierto para que la bomba no se quede con presión.

PARA EMPEZAR EL BARNIZADO O PINTADO

- Preparar el barniz o pintura: mezclarla y diluirla según las indicaciones del fabricante.
- Regular la presión de aire del equipo a 2 bars accionando así la bomba y comprobar que el grifo del retorno este abierto.
-Levantar la sonda de absorción y esperar que vacié todo el disolvente.
- Introducir la sonda de absorción en el recipiente del barniz o pintura y esperar a que la bomba se cargue, cerrar el retorno o si el barniz o pintura precisara una agitación constante regular la salida por el grifo de retorno hasta que se alcance la agitación deseada. Regular la presión de aire del equipo de 2-3, 5 bars. O más si la viscosidad del barniz o pintura lo necesita.
- La presión optima de trabajo de la bomba oscila entre 2-5 bars.
- Abrir la pistola y vaciar el disolvente contenido en la manguera.
- Cerrar la pistola en cuanto empiece a llegar el barniz o la pintura.
- Regular la presión de producto a 1,5 bars por medio del regulador de presión del producto.
- Regular la presión de aire de la pistola de 1,5 - 3,5 bars. por medio del regulador de aire.
- Ahora puede usted empezar a trabajar.

OPERACIONES AL FINALIZAR EL TRABAJO

- Cuando se termina de trabajar con el equipo, cerrar el aire de la pistola.
- Reducir la presión de aire del equipo a 2 bars. Abrir el grifo de retorno.
- Levantar la sonda de absorción y esperar hasta que salga todo el producto. Introducir la sonda de absorción en el disolvente.
- Abrir la pistola sobre el recipiente del producto y vaciar el producto contenido en la manguera. Cuando llegue el disolvente, cerrar la pistola y abrirla otra vez sobre el recipiente del disolvente dejando reciclar 1-2 minutos.
- Cerrar el aire del equipo.
- Dejar el circuito de producto de la bomba lleno de disolvente y con el grifo de retorno abierto. Limpiar con cuidado la boquilla y el cabezal de aire de la pistola.
- Cuando se termine de trabajar o se cambie de color, desmontar y limpiar los filtros de la sonda de absorción y los filtros del puente superior.

CONSEJOS PRACTICOS DE UTILIZACIÓN

Los datos referentes a la presión del aire de pulverización y a la presión de la pintura, son orientativos, puesto que pueden variar, según las características del producto que se esta trabajando, especialmente en función de su viscosidad.

Si se utilizan tintes u otros productos muy fluidos, la presión del producto deberá ser mas baja, 0,3 - 0,5 bars. aproximadamente.

En cambio, con las pinturas muy viscosas se llegara a alcanzar e incluso superar los 3 bars de presión. La regulación de aire de pulverización podrá regularlo desde 1-3, 5 bars, según las características del producto. Es preferible trabajar con la presión mas baja posible a fin de alcanzar una buena pulverización y evitar así la dispersión de la pintura y la formación de niebla en la zona de trabajo.

Algunas veces es necesario alimentar una pistola con una presión muy baja de producto y una presión muy elevada de aire para pulverizar.

Cuando se elige la pistola, es necesario tener mucho cuidado con la boquilla de pulverización.
Una buena pistola aerografica permite sacarle el máximo rendimiento a las excepcionales posibilidades de regularización de la bomba y a obtener unos acabados excelentes reduciendo al mínimo los desperdicios, la formación de niebla y de polvo de pintura.
El paso de la boquilla tiene que ser inferior de lo que se emplearía para las pistolas de gravedad puesto que la bomba imprime una presión a la pistola.

GARANTIA

Todas nuestras bombas están construidas con los mejores materiales y comprobadas una por una en nuestra fabrica. Sin embargo, nos comprometemos a sustituir todo el equipo o los diferentes componentes que presenten defecto de fabricación dentro de **SEIS MESES**, desde la entrega.

La GARANTIA pierde su validez, en caso del mal uso. Por utilización incorrecta o perjudicial del equipo; por manipulación fuera del servicio técnico autorizado.

La GARANTIA no incluye las partes sujetas a los desgastes normales como: mangueras, válvulas, filtros, etc...

Las reparaciones bajo garantía se harán exclusivamente por nuestro servicio de asistencia técnica. El material se deberá hacer llegar a nuestro servicio técnico con portes debidos y será devuelto a portes pagados.
En caso de desplazamiento del servicio técnico el cliente esta obligado a pagar los gastos del traslado según las tarifas vigentes.

Si en el momento de la solicitud de reparación en garantía no se hubiera recibido el talón de garantía la reparación se realizara según las tarifas vigentes.

PROBLEMAS Y SOLUCIONES

LA BOMBA NO ARRANCA.
- Verificar que haya presión en el circuito del aire de alimentación.
- Apretar bien, alternativamente, el pulsador de la válvula inversora.

LA BOMBA FUNCIONA PERO EL PRODUCTO NO LLEGA LA PISTOLA NI AL RETORNO.
- Controlar el filtro de la sonda de absorción, limpiarlo con cuidado o sustituirlo.
- Verificar que la sonda de absorción o las válvulas de aspiración no estén obstruidas por residuos de pintura o barniz endurecido.

EL PRODUCTO LLEGA A LA PISTOLA CON FLUJO DISCONTINUO.
- Verificar que la sonda de absorción no coja aire, comprobar conexiones y cantidad de pintura en el bidón.
- Controlar si una de las válvulas de aspiración de la bomba esta bloqueada por cuerpos extraños o por cualquier residuo de pintura o barniz.

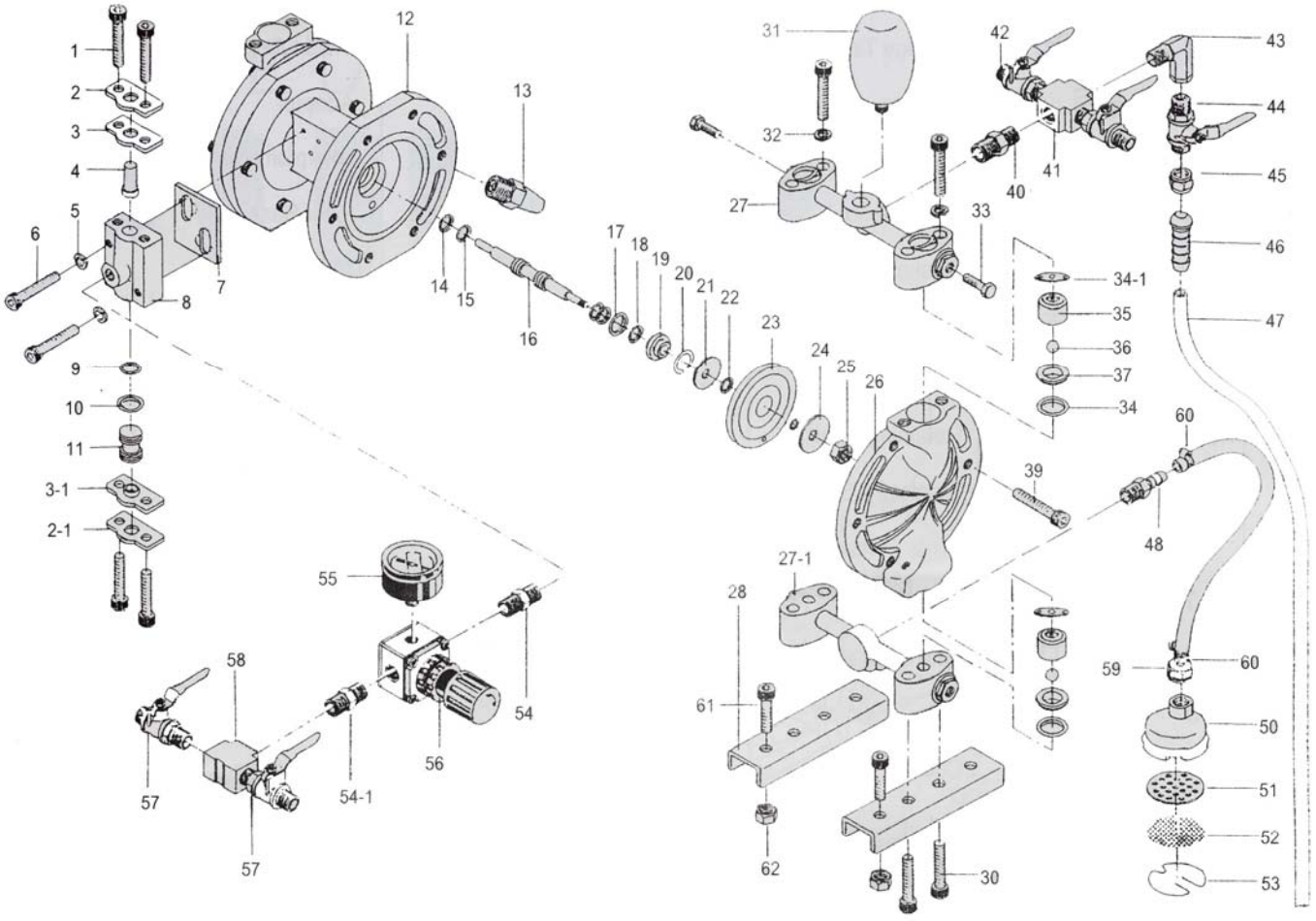
EL CAUDAL DE PRODUCTO NO ES SUFICIENTE Y NO CAMBIA AL AUMENTAR LA PRESION DE ALIMENTACION.
- Controlar si el filtro de la sonda de absorción esta parcialmente obstruido.
- El producto tiene una viscosidad demasiado elevada; diluirlo según las instrucciones del fabricante.

LA BOMBA SIGUE FUNCIONANDO AUNQUE LA PISTOLA Y EL RETORNO ESTEN CERRADOS.
- Las válvulas de la bomba no cierran; verificar si hay resto de producto en los asientos.
- Verificar tomas de aire de la sonda de absorción.
- Verificar estanqueidad puente inferior.

AVISO

La información contenida en esta guía esta sujeta a cambios sin previo aviso. DICERPI S.L. no se responsabiliza por los errores que pueda contener este documento ni por los daños ocasionados que puedan producirse en relación al suministro , rendimiento, o uso de este producto. Ninguna parte de este documento se puede fotocopiar, reproducir o traducir a otro lenguaje sin previa autorización escrita de DICERPI S.L.

EDICION MAYO 2006


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
3-1
2-1
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
27-1
28
30
31
32
33
34
34-1
35
36
37
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
50
51
52
53
54
54-1
55
56
57
57
58
59
60
60
61
62

Código	Descripción	Ref.
301DDP1404R01	TORNILLO VALVULA DDP-140	Ref-1
301DDP1404R02	JUNTA ACERO INOXIDABLE DDP-140	Ref-2
301DDP1404R03	JUNTA NYLON DDP-140	Ref-3
301DDP1404R04	EMBOLO ACERO INOXIDABLE DDP-140	Ref-4
301DDP1404R05	TUERCA DDP-140	Ref-5
301DDP1404R06	TORNILLO DDP-140	Ref-6
301DDP1404R07	JUNTA VALVULA DDP-140	Ref-7
301DDP1404R08	VALVULA DDP-140	Ref-8
301DDP1404R09	JUNTA TORICA VALVULA DDP-140	Ref-9
301DDP1404R10	JUNTA TEFLON VALVULA DDP-140	Ref-10
301DDP1404R11	PISTON DDP-140	Ref-11
301DDP1404R12	CUERPO BOMBA DDP-140	Ref-12
301DDP1404R13	SILENCIADOR DDP-140	Ref-13
301DDP1404R14	JUNTA TORICA EJE DDP-140	Ref-14
301DDP1404R15	JUNTA TEFLON EJE DDP-140	Ref-15
301DDP1404R16	EJE BOMBA DDP-140	Ref-16
301DDP1404R17	JUNTA TORICA DDP-140	Ref-17
301DDP1404R18	JUNTA TORICA DDP-140	Ref-18
301DDP1404R19	BUSHER DDP-140	Ref-19
301DDP1404R20	GROGER DDP-140	Ref-20
301DDP1404R21	DISCO SUJECION MEMBRANA DDP-140	Ref-21
301DDP1404R22	JUNTA TEFLON MEMBRANA DDP-140	Ref-22
301DDP1404R23	MEMBRANA TEFLON DDP-140	Ref-23
301DDP1404R24	DISCO SUJECION MEMBRANA DDP-140	Ref-24
301DDP1404R25	TUERCA SUJECION MEMBRANA DDP-140	Ref-25
301DDP1404R26	TAPA LATERAL DDP-14(	Ref-40
301DDP1404R27	PUENTE SUPERIOR DDP-140	Ref-27
301DDP1404R34	JUNTA TEFLON BOLA DDP-140	Ref-34
301DDP1404R35	GUIA BOLA DDP-140	Ref-35
301DDP1404R36	BOLA DDP-140	Ref-36
301DDP1404R37	ASIENTO BOLA DDP-140	Ref-37
301DDP1404R39	TORNILLO TAPA MEMBRANA DDP-14	Ref-39
301DDP1404R41	JUNTA BOLA DDP-140	Ref-34-1
301DDP1404R71	PUENTE INFERIOR DDP-140	Ref-27-1

NOTAS